

ニスコラム



ニスコホームページも併せてご覧ください！

「北海道学力コンクール」

って知っていますか？

ニスコ進学スクール平岡緑教室

こんにちは、ニスコ進学スクール平岡緑教室担当の成田です。教育改革で、今年度から指導要領が変わり、教育現場は大きく変わろうとしています。今回、多くの保護者様と面談させていただいて、意外と『道コンって何ですか？』というご質問が多かったので、この場を借りて“どれだけ重要なのか”をご説明させていただきます。

○『北海道学力コンクール』、略して『道コン』とは

各都道府県には、高校入試に向けて、または大学入試に向けて『公開模擬試験』という試験があります。高校であれば進研模試や、駿台模試などが有名ですが、これと同じように、中学生には、高校入試向けの『公開模擬試験』として『北海道学力コンクール』（以下略『道コン』）があります。北海道内では最大の公開模擬試験で、2021年度8月道コン受験者数は、**中1で7672名、中2で9642名、中3で14918名**受験しています。入試が近くなるにつれて、どんどん受験者数が増えていくので、データとしてはかなり信頼度の高い数字になっていきます。そんな中、今年の始めにかなりインパクト強い表が『道コン』を運営する進学舎から発表されました。それは、高校受験をする生徒の『道コン』の受験率です。以下の表をご覧ください。

高校名	定員	合格者のうち、道コンを受験した人				高校名	定員	合格者のうち、道コンを受験した人			
		人数	割合	ランク	偏差値(SS)			人数	割合	ランク	偏差値(SS)
札幌南	320	296	92.5%	A	69	札幌白石	280	189	67.5%	D	47
札幌北	320	280	87.5%	A	66	札幌平岡	240	159	66.3%	E	46
札幌西	320	300	93.8%	A	65	札幌英藍	280	177	63.2%	E	45
札幌東	320	295	92.2%	A	64	札幌厚別	280	160	57.1%	E	43
市立札幌旭丘	320	287	89.7%	A	61	札幌東陵	280	114	40.7%	F	41
札幌国際情報	80	69	86.3%	B	61	札幌西陵	280	112	40.0%	F	39
札幌月寒	280	241	86.1%	B	59	札幌真栄	200	101	50.5%	G	38
札幌手稲	280	230	82.1%	C	56	札幌東商業	320	130	40.6%	E	43
市立札幌新川	320	265	82.8%	B	56	市立札幌啓北商業	240	113	47.1%	E	42
市立札幌藻岩	240	196	81.7%	C	55	札幌工業	320	81	25.3%	g	38
札幌啓成	320	228	71.3%	C	54	札幌琴似工業	320	88	27.5%	G	37
市立札幌清田	240	181	75.4%	C	54	北広島	280	195	69.6%	B	58
札幌北陵	280	215	76.8%	C	53	千歳	200	83	41.5%	D	51
市立札幌平岸	320	232	72.5%	D	50	大麻	280	181	64.6%	D	49
札幌稲雲	280	196	70.0%	E	47	石狩南	280	209	74.6%	D	48

左表の数字は、各高校合格者の『道コン』受験率です。これは非常に的を射た数字でして、一番わかりやすいのは、東西南北受験者は平均して9割を超える受験率。つまり合格者のうちのほとんどが『道コン』を受験しているということになります。また、受験校の難易度と受験率は比例しているので、目指している受験校のレベルが高いところであれば、その必要性も上がるということです。

なぜこれほどの数字になるかというと、やはりデータの信頼度が高いからでしょう。まず、受験者数が圧倒的です。だからこそ、ここで提示される平均点・偏差値・合格判定率は非常に信頼度が高いと考えています。自分の『今現在の位置』を確認することが出来るわけです。そして、この『道コン』はかなり深く入試を分析して作られているので、我々の業界の人間が見ても「うわ、出そう」とうならせる問題がよく出題されます。これにいかにも早く触れさせてあげることが出来るかで、入試における合否も大きく変わってくるでしょう。そのくらい、問題の質も一級品なのです。

○新入試の傾向を完全予測&対策問題も秀逸

今年の8月道コンは素晴らしい問題が多かったように感じます。以下はニスコで作成した対策問題ですが、かなり似た問題が出題されたので、ご覧ください。

これは数学の問題になりますが、これだけでも情報量の多さと、難易度の高さがご理解いただけるのではないのでしょうか。まずこれほどの新入試・新傾向の問題を見たことがない保護者様がほとんどかもしれません。今年度から変わる新入試に向けて、小学生の道コンにも影響が出ており、難易度もここ5年で大きく上がってきています。

そして近年の『道コン』や『入試』での特徴は、「理由を説明しなさい」や「読み取れる情報を書きなさい」といった、記述問題の増加です。この数年で一気に増えてきた印象を受けます。これは教育改革の中に、

“ 言語活動の重視 ”

が記載されている影響でしょう。これからはさらに多く、そして深く出題されていくと考えられます。こういった問題は学校の定期試験だけで対策するのはかなり厳しいです。実際にこの8月から入会された生徒さんで定期試験は400点オーバーだったのですが、『道コン』では400点を切り、本人はかなり「衝撃を受けました」と言っていました。そのくらい性質が違う試験なのです。だからこそ、

高校入試対策は「中学から」とはもう言っていない時代に突入した と考えています。

○これからの入試で合格をつかみ取るために

以上のことから、これからの入試で合格をつかみ取ることは容易ではありません。そしてそのために、

小学生のうちから『道コン』に触れさせてあげること

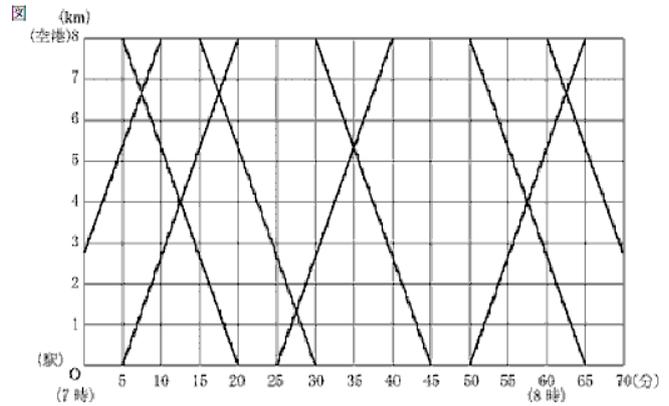
は大切になってくるでしょう。関東圏・関西圏では小学1年生から塾通いも当たり前になってきている昨今、早めの時間的投資は避けられない時代に突入してきたと考えております。是非一度、この『道コン』を受験してみてください。受験方法は様々ありますが、「いずれは塾に」とお考えでしたら、講習会とセットでの受験がオススメです。なぜかと言いますと、大抵の場合、講習会はこの『道コン』とセットになっているので、『道コン』に向けてこういった対策をしてくれるのか、どのくらい効果があるのかが測定できるからです。私たちニスコでは、この講習会で購入していただく教材+道コン対策のプリントを独自に作成しております。これにより、今年度平岡緑教室では各中学校で学年1位を獲得し、小中学部併せて全道2位、5位、7位、10位、32位、37位、47位、50位などと北海道内50位以内の生徒たちを多く輩出することが出来ました。もちろん生徒の頑張りが一番ですが、ニスコの「研究力」と「プロ講師の質の高さ」、そして「圧倒的演習量」と「生徒の努力」が結びついた証拠だと自負しております。ニスコは成績上昇に関して絶対の自信があります。

ニスコ進学スクールはローリスク（料金は安く）、

ハイリターン（成績は高く）で生徒の笑顔を追及する塾を目指しています。

現在、体験授業を無料にて行っておりますので、一度体験いただいで教室の雰囲気を感じていただければと思います。詳しくはニスコ本部 [TEL:0120-44-3759](tel:0120-44-3759) までお問い合わせください。定員×切間近の学年もごさいます。お問い合わせはお早めに。

- 4 駅と空港を結ぶ8 kmのバスの路線がある。この路線を一定の速さで何台かのバスが運行している。下の図は、この路線の午前7時から午前8時10分までのバスの運行の様子をグラフに表したものである。



このとき、次の問1、問2に答えなさい。

問1 バスが走る速さは時速何kmか求めなさい。

- 問2 太郎さんは自転車に乗って、この路線を駅から空港に向かって一定の速さで走る。例えば、時速8 kmで午前7時に駅を出発すると、空港に到着する前に、駅から空港に向かうバスに2回追いこされ、空港から駅に向かうバスと4回すれちがう。太郎さんが午前7時に駅を出発してから空港に到着する前に、空港から駅に向かうバスと3回すれちがうのは、自転車の速さが時速何km以上、何km未満のときか答えなさい。

中3関数分野対策より